

Dworzec autobusowy marzeń - za niecałe pięć lat?



Nad płytą dworca Małopolskich Dworców Autobusowych stanie nowoczesny, wysokiej jakości budynek biurowy. Będzie także podziemnym garaż. Przebudowane zostaną także obiekty znajdujące się pod stałą ochroną konserwatora czyli drukarnia, wieża ciśnień oraz lokomotywnia.

- Inwestycję będziemy prowadzić dwóch etapach i obejmie budowę przestrzeni biurowej o łącznej powierzchni 21 tys. m². Modernizacji poddane zostaną również trzy obiekty znajdujące się pod ochroną konserwatora – drukarnia, wieża ciśnień oraz budynek lokomotywowni." - mówi Jarosław Bator, Członek Zarządu PKP S.A. Powierzchnię ok. 1,4 ha, zlokalizowaną tuż przy dworcu Głównym w Krakowie zagospodaruje spółka GD&K Consulting sp. z o.o. Według założeń projekt będzie realizowany w latach 2015-2019. Projekt przewiduje zabudowę biurową i modernizację istniejących obiektów kolejowych. W III kwartale 2016 roku planowane jest uzyskanie pozwolenia na budowę. Prace mogłyby się rozpocząć w połowie 2017 roku. Na szczęście podczas trwania inwestycji tunel Magda nie będzie zamknięty. Co ważne budynki będą wkomponowane w istniejący krajobraz oraz strukturę miejsca, nie stanowiąc konkurencji dla zlokalizowanej wokół historycznej zabudowy. Inwestycja pozwoli na rewitalizację tego terenu, a dzięki położeniu tuż obok dworca Kraków Główny stworzy jedną z piękniejszych przestrzeni
